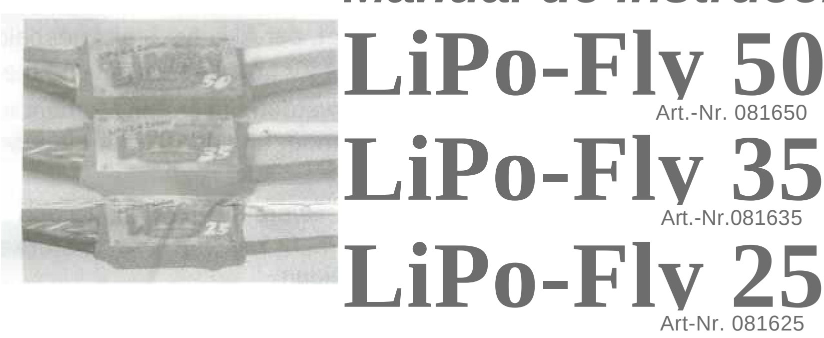


Inh. Erich Natterer
Am Lauerbühl 5; D-88317 Aichstetten
Tel. 07565/9412-0; Fax 07565/9412-23
www.jamara. de

Manual de Instrucciones



LiPo-Fly 50
Art.-Nr. 081650

LiPo-Fly 35
Art.-Nr.081635

LiPo-Fly 25
Art-Nr. 081625

1. Ajustes de la emisora

Encienda la emisora y programe el recorrido de los servos para el canal correspondiente al control de motor al +/-100%. Ponga la palanca, o el interruptor deslizante, en la posición de „motor apagado“..
Conecte el cable de servo del LiPo-Fly en la salida del receptor correspondiente al canal de motor. A continuación, conecte también la batería y el motor. El motor debe estar conectado puesto que hará las veces de „altavoz“. Debe tener mucho cuidado al montar la hélice para que no se produzcan lesiones debidos a arranques inesperados.

2. Ajustes en el regulador LiPo-Fly

Antes de conectar las baterías, compruebe las características técnicas del LiPo Fly y su compatibilidad con éstas..

Paso 1: Tipo de baterías **y** número de elementos.

1) El regulador debe estar desconectado, si no fuese así, desconecte las baterías un instante y vuelva a conectarlas.

2) Presione y mantenga presionado el pulsador. AL principio, el LED rojo y el azul se encenderán o parpadearán. A continuación, el LED rojo se apagará y el azul permanecerá encendido/parpadeando.
Deje de presionar el pulsador.
Cada vez que pulse brevemente el pulsador, modificará el comportamiento del LED azul de acuerdo a la siguiente tabla..

LED azul encendido	NiCd/NiMH 5-12 elementos
LED azul 2 x destellos	2 elementos (Li-Po)
LED azul 3 x destellos	3 elementos (Li-Po)
LED azul 4 x destellos	4 elementos (Li-Po)

El comportamiento del LED azul le indicará, que tipo de baterías debería conectar. Si coincide con el tipo de baterías que va a utilizar, presione el pulsador hasta que se encienda el LED rojo. El azul seguirá encendido/parpadeando.Luego, apague el regulador presionando una vez el pulsador.

Paso 2: Ajuste de la palanca de gas y freno.

Img. 1 Img. 2 Img 3



„Motor Off" **„A todo gas"** **„Motor Off"**

Ponga el mando apropiado (palanca o deslizador) de la emisora en la posición **„Motor Off". (Img 1)**
Encienda el regulador, mientras pulsa el botón, hasta que se encienda el LED rojo y el azul indique el ajuste del paso anterior. El motor debería emitir 3 pitidos. Si no es así, desconecte el regulador, invierta el canal asociado al motor y vuelva a conectar el regulador. Ahora, el motor debería emitir los pitidos.

Ahora, mueva el mando a la posición **„A todo gas" (Img 2).** El motor debería emitir 5 pitidos.
Si mantiene el mando en esta posición durante más de 3 segundos, conmutará la función de frenado entre conectado/desconectado y viceversa, dependiendo de como estuviese anteriormente. El motor emitirá 7 pitidos.
Vuelva a poner el mando en la posición **„Motor Off" (Img 3),** el motor volverá a emitir 3 pitidos y el regulador estará preparado para funcionar. Al mover el mando, el motor funcionará y el LED azul se iluminará.
Pulsando brevemente, se desconectará el regulador, pero se almacenará el tipo de batería y el funcionamiento del freno. La posiciones del mando para los puntos de **„Motor- Off"** y **„A todo gas"** deberán, como se ha descrito, ser ajustadas de nuevo. Aunque puede parecer un poco tedioso, es la mejor manera de evitar accidentes si se enciende el equipo y el mando de la emisora no está en la posición de **„Motor-Off“**.
Atención, cuando desconecte el regulador LiPo-Fly pulsando el botón, seguirá consumiendo 3mA, Por tanto, tan pronto como no vaya a utilizarlo, debe desconectar la batería.
Especialmente importante para no descargar profundamente las baterías Li-Po.

3. Peculiaridades

Puede ajustar el tipo de batería sin recibir señal de la emisora.
No necesita ningún diodo Schottky, ya que está integrado en el regulador.
El regulador está protegido contra sobrecargas.
La limitación de consumo protege al regulador de sobrecargas.
El motor dispone de mayores prestaciones.

Desconexión por calentamiento o tensión baja

Si el regulador se desconecta, lleve el mando apropiado a la posición „Motor Off". Al volver a llevar el mando a la posición „A todo gas“, el regulador se conectará nuevamente. Como medida de seguridad, debería aterrizar tan pronto como pueda.

4. Valores de desconexión y voltaje máximo.

Tipo de Batería	Elementos	Máx. Tensión	Tensión de desconexión
NiCd/NiMH	5	7,5V	4,5V
NiCd/NiMH	6	9,0V	4,8V
NiCd/NiMH	7	10,5V	5,6V
NiCd/NiMH	8	12,0V	6,4V
NiCd/NiMH	9	13,50V	7,2V
NiCd/NiMH	10	15,0V	8,0V
NiCd/NiMH	11	16,5V	8,8V
NiCd/NiMH	12	18,0V	9,6V
Li-Ion/Po	2		5,5V
Li-Ion/Po	3		8,25V
Li-Ion/Po	4		11,0V

5. Datos técnicos

Nombre	Li-Po Fly 7	Li-Po Fly 14	Li-Po Fly 25	Li-Po Fly 35	Li-Po Fly 50
Uso en:	Avión	Avión	Avión	Avión	Avión
Funciones	Adelante	Adelante	Adelante/Frenos	Adelante/Frenos	Adelante/Frenos
Frenos			Programable	Programable	Programable
Frecuencia	2,5KHz	2.5 KHz	1,3KHz -	l,3KHzr ~	1,3 KHz
Consuno	7A	14A	25A	35A	50A
Tensión límite			30-35A	40-45A	60-65°
Resistencia	7,0mΩ	3,5mΩ	2,3mΩ	l,75mΩ	0,8mΩ
Tensión	NiCd/MH: 4-8 Elementos Li-Po: 1-3 Elementos	NiCd/MH: 4-8 Elementos Li-Po: 1 3 Elementos	NiCd/MH: 5-10 Elementos Li-Po: 2-3 Elementos	NiCd/MH: 5-12 Elementos Li-Po: 2-4 Elementos	NiCd/MH: 5-12 Elementos Li-Po: 2-4 Elementos
B.E.C.	5,0V/l,0A	5,0V/l,0A	5,0V/2,0A	5,0V/3,0A	5,0V/3,0A
Setup Batería	Puente	Puente	Si, Programable	Si, Programable	Si, Programable
Protección por tensión baja	Si	Si	Si	Si	Si
Protección Temp.			Si	Si	Si
Prot. Encendido	Si	Si	Si	Si	Si
Interruptor Electr.			Si	Si	Si
Cable Motor/Bat.	0,30mm^2	0,48mm^2	1,05mm^2	1,68mm^2	2,0mm^2
Cable receptor	0,15mm^2	0,15mm^2	0,3mm^2	0,3mm^2	0,3mm^2